

Etape 2

La pose du rail de départ

Détails

L'outillage :

- Un marteau
- Un perforateur avec mèches à béton diamètre 6mm
- Des chevilles à frapper diamètre 6mm longueur 40mm (fournies)
- Des cales PVC (fournies)
- Des cales d'écartement (fournies)



1

Traçage de la position du rail.
Il doit être placé au minimum :
-A 5 cm au dessus d'un sol dur (terrasse, balcon, béton, etc)
-A 15 cm au dessus d'un sol naturel (herbe, terre)

2

Les rails doivent être écartés de 3mm entre eux.

Mettez en place deux cales d'écartement par rail.

Le deuxième rail s'emboîte alors dans le premier.

Si le mur est tordu, les cales PVC doivent être mises en place à chaque creux du mur. Le rail sera alors parfaitement droit.

Une découpe en biseau est faite sur les angles.

3

Chevillez le rail à l'aide des chevilles à frapper.

Elle doivent être positionnées à environ tous les 25 à 30 cm.

Pas besoin de mesurer précisément !

Le trou est fait au perforateur et il suffit d'enfoncer les chevilles au marteau.

Et c'est fini !

Traçage

Chevillage

Réglages

Etape 2

La pose du rail de départ

Illustrations

1



2



Cales d'écartement



Cales PVC et biseau

3



Traçage

Les étapes 2 et 3 sont à faire en même temps

Chevillage

Réglages